

Questo mese in Nuova Mobilità

– Febbraio 2010 -

Abbiamo appena compiuto l'ottavo mese di pubblicazioni di Nuova Mobilità e se siete tra i nostri frequentatori assidui speriamo che abbiate notato i progressi fatti in tutto questo tempo. A luglio dello scorso anno, subito dopo la nostra partenza, ci consideravamo fortunati quando una manciata di lettori arrivava sulle nostre pagine web, ma da allora il numero di visite e dei luoghi della loro provenienza è cresciuto esponenzialmente. Qui sotto potete vedere una lista delle città nelle quali il nostro blog è stato visualizzato nel mese di febbraio, nel quale sono comprese anche alcune località estere. Ma in linea di massima l'80% dei visitatori di NM sono italiani e provengono da un po' tutta la penisola.

Il nostro obiettivo fin dall'inizio non è stato solo quello di fornire un'adeguata informazione sugli sviluppi e le idee a livello internazionale nel campo della mobilità sostenibile, ma anche quello di costruire una rete pulsante di idee, ispirazioni e contatti per tutti coloro che in Italia si occupano di questi argomenti. Penso che ora stiamo incominciando a vedere i risultati di questo lavoro.

Nuova Mobilità in febbraio è stata letta a:

Roma * Torino * Firenze * Milano * Bologna * Napoli * Asbury Park * Bergamo * Genova * Catania * Genzano Di Roma * Graglia * Merate * Riposto * Monza * Villa Di Serio * Trieste * Zimone * Bari * Montecatini Terme * Portland * Latina * New York * Torino * Venezia * Treviso * Mendrisio * Albano Laziale * Atene * Fasano * Lviv * Västerås * Ostiglia * Cagliari * Pescara * Tapogliano * Poggibonsi * Pegognaga * Messina * Rubiera * Verona * Trevenzuolo * Seriate * Saronno * Bra * Padova * Vittoria * Varese * Zurigo * Udine * Parma * Cosenza * Trento * Calcinato * Pinerolo * Ehingen * Omegna * Wan Chai * Münster * Aci Catena * Vercelli * Imperia * Biella * Malmö * Vimodrone * Vimercate * Gatteo * Durban * Thonon-les-bains * Novara * Cuneo * Popayán * Pesaro * Winnipeg * Quito * Ferrara * Fallon * Stezzano * Odessa * Codigoro * Busto Garolfo * Ehningen * Salerno * Cervia * Lamporecchio * Cuenca * Cattolica * Reggio Calabria * Carpi * Geldrop * Petriolo * Crotone * Avellino * Canandaigua * Malgrate * Modena * Raffadali * Bolzano * São Paulo * Grugliasco * Segrate * Moniga * Modugno * Palomonte * Cape Town * Arbus * Guayaquil * Massa E Cozzile * Teramo * Palermo * Eboli * Trezzo * Siracusa * Imola * Backnang * Apo * Mestre * Palo Del Colle *

Ricerca di sostegno finanziario per il 2010:

Finora abbiamo finanziato questo progetto di tasca nostra ma se vogliamo continuare oltre il 2010 abbiamo bisogno di sostegno. Se siete dei lettori regolari, vi invitiamo a contattarci per uno scambio di pareri in proposito. Nostro obiettivo è mantenere questo blog libero e aperto a tutti; pensiamo che non debbano esserci barriere all'informazione sulla mobilità e sulle città sostenibili. Anche per questo non vogliamo occupare spazio prezioso sul vostro monitor con messaggi pubblicitari. Una delle chiavi della sostenibilità è l'assunzione del controllo sulla continua invasione degli spazi personali, che siano urbani o mentali.

Chi vuole unirsi a noi in questo lavoro? Per noi l'ideale sarebbe una combinazione di diversi sponsor nazionali e locali, ognuno che si faccia carico di una frazione del costo totale. Per noi è una soluzione ricca di senso, dato che il concetto di condivisione è centrale per il futuro della mobilità sostenibile in Italia e ovunque nel resto di questo pianeta in apnea.

Contattateci per condividere le vostre idee e intuizioni con noi. Grazie.

Enrico Bonfatti, Nuova Mobilità



Per una giornata del trasporto attivo e del trasporto pubblico

Si è svolta ieri in gran parte delle maggiori città del Nord Italia l'ennesima domenica a piedi, finalizzata a ridurre per quanto possibile i livelli di inquinamento atmosferico. Servono queste iniziative? Non servono? Più che dare una risposta a questa domanda ci preme far notare come gli abitanti delle città generalmente apprezzino il modo nel quale i loro quartieri e le loro piazze si

- Posted on: Sat. Feb. 27 2010 8:04 AM

Aumentateci le tasse, per favore.

E' recentemente uscita l'ultima newsletter del Victoria Transport Policy Institute, un'istituzione indipendente canadese che si occupa di mobilità sostenibile. Vi riportiamo un articolo, ben argomentato e assolutamente non provocatorio, a sostegno dell'idea di un aumento dell'imposizione fiscale per finanziare i servizi di trasporto pubblico locale. Potete trovare l'articolo originale, con tutti

- Posted on: Fri, Feb 26 2010 3:43 PM

Pubblicità alle auto: il codice di autoregolamentazione canadese. Serve davvero?

L'articolo di martedì sulla necessità di trovare un modo di regolamentare la pubblicità delle automobili ha stimolato parecchie reazioni un po' ovunque, dall'Australia alla Germania al Canada. Quello che riportiamo di seguito è la descrizione in sintesi di quanto è appena stato fatto in Canada al riguardo. Il Canadian Code of Advertising Standard re Motor Vehicle Advertsing è un codice di

- Posted on: Thu, Feb 25 2010 7:48 PM

Pubblicità alle auto, che fare? Tassarla? O regolamentarla? O pubblicità compensativa obbligatoria? O...?

Ancora sulla pubblicità delle auto pubblichiamo questa riflessione di Eric Britton sull'argomento, comparsa ieri su World Streets in calce all'articolo di Tom Bogdanowicz pubblicato anche da Nuova Mobilità. Non si può esattamente dire che il ricorso alla legge sia l'ultimo rifugio dei mascalzoni ma è quanto meno l'ultimo rifugio di cittadini e leader politici che non sono stati in

- : Posted on: Wed, Feb 24 2010 12:30 PM

Limitare la pubblicità alle auto per favorire l'uso della bici.

E' di dicembre il lancio della proposta di NoAuto di trovare dei modi per limitare la pubblicità delle automobili. Oggi una riflessione trovata sul Guardian sullo stesso argomento. Fa piacere che ci sia qualche organo di informazione mainstream che si preoccupi del problema in maniera approfondita, senza bizantinsimi e giri di parole. Speriamo che questa attenzione contagi anche i

- : Posted on: Tue, Feb 23 2010 9:44 AM

Prima Giornata Senz'Auto a Bombay

Si è svolta ieri in alcuni quartieri di Bombay la prima Giornata Senz'Auto della città, ispirata alle esperienze di Bogotà e New York. L'iniziativa, che copre tutto l'arco della giornata, è stata organizzata dalla fondazione Khar-Bandra-Santacruz (KBS), una ONG che promuove l'uso della bicicletta e degli spostamenti a piedi come un modo per migliorare ambiente e qualità della vita per i residenti

- : Posted on: Mon, Feb 22 2010 10:03 AM

La crisi favorisce il trasporto pubblico?

Nei momenti di recessione la gente di solito tende a risparmiare molto di più. Questo dovrebbe favorire il ricorso al trasporto pubblico in sostituzione all'auto. Ma una crisi economica è sufficiente di per sé ad aumentare l'utenza di mezzi di trasporto sostenibili? Dagli USA alcune considerazioni di Megan McConvilleSecondo l'American Public Transportation Association nel 2008 il numero di

- : Posted on: Fri, Feb 19 2010 12:49 PM

Il villaggio olimpico senz'auto di Vancouver

Tra le alternative di trasporto che la nuova mobilità ci offre la prima e più importante è la possibilità di ottenere ciò di cui si ha bisogno senza ricorrere al trasporto motorizzato. Mentre qui a N/M focalizziamo la nostra attenzione principalmente nella ricerca di nuove modalità di trasporto e delle loro possibili combinazioni per creare dei pacchetti di mobilità superiori a quelli offerti

- : Posted on: Thu, Feb 18 2010 6:16 PM

Seminario sui quartieri senz'auto a Riccione.

Riportiamo di seguito l'introduzione al programma del workshop che si svolgerà a Riccione dai primi di marzo a giugno, spalmandosi su 4 week end, dedicato ai quartieri senz'auto e alla mobilità sostenibile. Condividiamo in pieno lo spirito dell'impostazione che sottolinea la necessità dell'urgenza di soluzioni nel breve periodo, possibilità già ampiamente alla portata di chiunque

- : Posted on: Wed, Feb 17 2010 11:47 AM

Il diavolo e i dettagli

A Firenze domenica 14 febbraio è stata inaugurata la prima linea della tramvia che collega in 23 minuti la stazione di Santa Maria Novella con Scandicci. Di qualche mese fa (aprile 2009) l'inaugurazione di un'analogo tramvia nella bergamasca che collega la stazione ferroviaria del capoluogo orobico con la Bassa Val Seriana. Sembra che il trasporto pubblico locale su ferro stia

- Posted on: Tue, Feb 16 2010 5:37 PM

Andare dall'altra parte dell'oceano senza spostarsi dal salotto.

Oggi Nuova Mobilità è lieta di offrirvi un "How to" degno della migliore manualistica del bricolage. In questo caso si tratta della descrizione di strumenti e operazioni da compiere per poter andare a tenere una conferenza a 10mila chilometri da casa senza spostarsi dal proprio soggiorno. Le righe che seguono sono il frutto di una pluriennale esperienza di videoconferenze autogestite nell'ambito

- Posted on: Mon, Feb 15 2010 7:01 AM

Il pedonmobile: Per comprendere il trasporto urbano

Uno dei maggiori ostacoli alla realizzazione di un sistema di trasporti sostenibili non è tanto l'identificazione di politiche, progetti e modalità di approccio adeguati, quanto il trovare il modo di venderli al pubblico. Storie e immagini fanno parte di questo processo. E se si riuscirà a trasformare in senso sostenibile il nostro sistema di trasporto non sarà solo grazie alle competenze

- Posted on: Fri, Feb 12 2010 11:13 AM

Settanta all'ora in città?

Cosa fare quando in una città ci si ritrova ad avere delle strade molto larghe, in grado di garantire spazi separati a modalità di trasporto molto diverse tra loro, il massimo di sicurezza possibile per ogni utente della strada nonché frequenza delle corse e tempi di spostamento ragionevoli per il trasporto pubblico? Si alza il limite di velocità per le automobili in modo che possano occupare lo

- Posted on: Thu, Feb 11 2010 3:17 PM

Il car sharing embrionale: la Grecia.

Il car sharing non si costruisce in un giorno. Almeno non quello, su basi commerciali, al cui pur rapido sviluppo stiamo assistendo in molti posti. Il seguente report dalla grecia, dove alcuni colleghi stanno provando a gettare la basi per quello che nelle intenzioni dovrebbe essere il primo servizio di car sharing ellenico nell'ambito del programma UE "Momo car sharing" volto a incoraggiare lo

- Posted on: Wed, Feb 10 2010 12:20 PM

Domeniche a piedi e Giornate Senz'Auto

Oggi un video realizzato da [Eco delle Città](#) sulla Domenica a piedi a Torino. Si tratta di una serie di opinioni sull'argomento di torinesi fermati per la strada proprio nella giornata di domenica. Sorprende il coro di consenso rispetto all'iniziativa contrapposto a tutte le critiche che vengono rivolte a queste cose sui media. Che i nostri giornalisti non abbiano più il polso della situazione?

- Posted on: Tue, Feb 9 2010 9:20 AM

A Bogotà, dove i Car Free Day funzionano.

Giovedì scorso si è svolto l'undicesimo "Dia sin carro" (Giornata senz'auto) a Bogotà, dieci anni dopo il primo della serie inaugurata dall'allora sindaco della capitale colombiana Enrique Penalosa in collaborazione con Ecoplan e la New Mobility Agenda. Se le Giornate Senz'Auto hanno

- Posted on: Mon, Feb 8 2010 9:46 AM

Per una vera difesa dell'occupazione

Nuova Mobilità aveva già pubblicato un [intervento di Lee Schipper a altri](#) apparso sul Washington Post che contestava i presupposti "ecologisti" che ispirano le politiche degli incentivi alla rottamazione. Oggi un intervento di Guido Viale, apparso sul numero di Carta del 22 gennaio, che ne contesta i presupposti volti alla difesa dei posti di lavoro e allo stimolo della domanda e propone delle

- Posted on: Fri, Feb 5 2010 9:53 AM

L'esempio al governo: a ognuno quel che si merita.

Non è la prima volta che portiamo l'esempio di qualche amministratore pubblico che in qualche maniera cerca di porsi come modello per i suoi elettori spostandosi in maniera sostenibile. Dopo le due segnalazioni sul sindaco di Berkeley che a 70 anni ha rinunciato al possesso dell'automobile e sugli [Amministratori pubblici delle città olandesi](#) che limitano pesantemente il parco auto a disposizione di Assessori e Sindaci è la volta del nostrano governatore della Lombardia che a cavallo di una Bianchi ci esorta a spostarci in bici.

- : Posted on: Thu, Feb 4 2010 7:39 AM

La monorotaia? Va bene a Gardaland

Siamo tutti d'accordo che il modello attuale di mobilità sia insostenibile. Ma quanto accordo c'è su quello che potrebbe essere un sistema di trasporto più rispettoso delle persone e dell'ambiente? Nel tentare di definire quello che potrebbe essere una migliore organizzazione dei trasporti ci troviamo di fronte a diverse alternative, tutte spacciate come altamente sostenibili, ma che spesso,

- Posted on: Wed, Feb 3 2010 3:06 PM

In Emilia Romagna l'integrazione tariffaria del TPL si estende al bike sharing

In Emilia Romagna un nuovo passo avanti verso l'integrazione tariffaria dei trasporti. Da un paio d'anni è già possibile spostarsi all'interno della regione grazie alla sottoscrizione di un abbonamento treno + autobus urbano ("Mi Muovo") che prevede il viaggio di andata e ritorno da uno dei capoluoghi di provincia e l'utilizzo illimitato del trasporto pubblico su gomma nel capoluogo medesimo. Parte ora un progetto volto ad comprendere i servizi di bike sharing all'interno di questo

- Posted on: Tue, Feb 2 2010 9:53 AM

Cinque tipi di viaggiatore secondo un'indagine sulla sostenibilità dei trasporti

Un nuovo studio effettuato in Germania sugli atteggiamenti nei confronti di mobilità e trasporti ha identificato 5 tipi di viaggiatore. Questi gruppi differiscono tra di loro per scelte del mezzo di trasporto, distanze percorse ed emissioni di CO2.

- :Posted on: Mon, Feb 1 2010 9:33 AM

Strumenti intuizioni e riflessioni

E' la nostra lista di link sulla sinistra del blog. Ci siete? Dovreste esserci e non ci siete? In questo caso fatecelo sapere.

- [Altreconomia](#)
- [Amici della Terra](#)
- [ASSA - architettura sostenibile](#)
- [Associazione Città Ciclabili](#)
- [Assoc. familiari e vittime della strada](#)
- [Associazione Utenti del Trasporto Pubblico](#)
- [ASSTRA](#)
- [AtiTaxi](#)
- [Bergamo Blog](#)
- [Bergamo Scienza](#)
- [Bici in città](#)
- [BikeMi Milano](#)
- [Car City Club](#)
- [Carsharing Italia](#)
- [Ciclotodi](#)
- [Città Mobile](#)
- [Città sostenibili](#)
- [clickmobility](#)
- [CNR - Istituto Inquinamento Atmosferico](#)
- [Comitato bike sharing Roma](#)
- [Ecologiae](#)
- [ELTIS](#)
- [Ener2g](#)
- [Euromobility](#)
- [European Mobility Management](#)
- [Federazione Amici della Bicicletta](#)
- [Genitori anti smog](#)
- [I like bike](#)
- [In bici bike sharing](#)
- [Iniziativa Car Sharing](#)
- [ISFORT](#)
- [ISPRA](#)
- [Istituto Sviluppo Sostenibile Italia](#)
- [La città dei bambini](#)
- [Legambiente](#)
- [Marco De Mitri](#)
- [Ministero dei Trasporti](#)
- [Ministero dell'Ambiente](#)
- [mobility Lab](#)
- [MobilityManagement.info](#)
- [Mobilità sostenibile](#)
- [Muoversi](#)
- [New Mobility Agenda](#)
- [No auto](#)
- [OneGreenTech](#)
- [Osservatorio Mobilità Urbana Sostenibile](#)
- [Piedibus](#)
- [Road Sharing](#)
- [Roma Ciclabile](#)
- [Smartbike](#)
- [Telelavoro](#)
- [Terranauta](#)
- [Trasportiambiente](#)
- [Uffici Biciclette](#)
- [Valori](#)
- [Wikipedia su Mobilità sostenibile](#)
- [World Streets](#)
- [WWF Italia](#)

Leggete Nuova Mobilità su <http://www.nuovamobilita.org/>

Via Marzanica 92 • 24124 Bergamo, Italia

+340 2744 826 • editore@nuovamobilita.org • [Skype nuova.mobilita](#)