

il blog



L'UNICO QUOTIDIANO ITALIANO DEDICATO ALLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E AI MODI PER PERSEGUIRLA

Pubblicato cinque giorni alla settimana – <http://NuovaMobilita.org>.

Partner nazionale in Italia di World Streets – <http://WorldStreets.org> .

In collaborazione con il New Mobility Partnerships: <http://NewMobility.org>.

Attenzione rivolta al trasporto quotidiano nelle grandi città, piccole comunità e periferie.

Contributi ed analisi da ricercatori ed esperti di tutto il mondo.

Lettori in tutta Italia e in più di 40 nazioni di tutto il mondo.

Uso di materiale multimediale per dare più forza ai contenuti.

Allarga la tua visione del mondo. Pone delle sfide. Affronta la complessità, le contraddizioni e le differenze del mondo contemporaneo.

Una pubblicazione basata su un continuo processo di collaborazione, una risorsa, uno strumento di pressione attiva.

La totale indipendenza da qualsiasi tipo di interesse – politico, commerciale o di altro tipo - ci consente di raccontare le cose esattamente come stanno.

Tra l'altro, è gratis (un ostacolo in meno per la costruzione di un mondo sostenibile).

Un blog davvero interessante che fornisce informazioni, idee innovative e spunti di riflessione per avvicinarci a un modello di mobilità più sostenibile e desiderabile.

- Da un lettore di Cava Manara

Nuova Mobilità si legge a:

Abidjan Ankara Anzio Avezzano
Barcelona Biella Bologna Breda
di Piave Brooklyn Caltanissetta
Catania Catanzaro Cava
Manara Chelles Dublin
Fermignano Florence Foligno
Forlì Genoa Guastalla Ivrea
Kassel Lamézia Lausanne
Leghorn Madrid Mantova
Milan Montiano Montignoso
Naples New York Nizza
Monferrato Oakland Origgio
Oslo Padova Paris Pavia di
Udine Pesaro Ponte San Pietro
Poznan Ravenna Reading
Rimini Rome Rubiera Saint
Andrews Salerno San Giovanni
La Punta San Jose San Vito Di
Cadore Segrate Spoltore
Taranto Teramo Toronto Torre
Boldone Trastevere Trento
Trieste Turin Vancouver Verona
Vigevano Walchwil Wayne
Westminster Wolfratshausen

"World Streets deve diventare popolare prima che io mi trovi con i piedi a mollo."

- Commento di un lettore olandese

la mission

Il cambiamento climatico è il tema più importante e urgente nell'agenda internazionale.

Contrastarlo apre nuove possibilità economiche. Non è necessario impoverire la qualità della vita. Mediante un'adeguata strategia è possibile migliorarla

I trasporti contribuiscono per circa il 15-25% al totale delle emissioni di CO2. A causa delle scelte di cui siamo responsabili.

L'unico modo efficace di ridurre le emissioni generate dai trasporti è quello di perseguire una (a) immediata, (b) radicale e (c) strategica riduzione del traffico automobilistico.

La riduzione del traffico si rifletterebbe sul risparmio di combustibili fossili, sull'ambiente, sulla salute degli individui, sull'economia, sulla pace e sui rapporti di vicinato... e su un sistema di trasporto migliore e più democratico.

Per fare questo abbiamo bisogno di concentrarci su misure volte ad ottenere delle riduzioni nell'ordine del 2-5% all'anno. A partire da oggi!

Contemporaneamente bisogna offrire nuove e migliori opportunità di trasporto a tutti.

Le pratiche quotidiane dimostrano che questa politica necessariamente aggressiva è (a) realistica e (b) efficace – e rendono disponibile un ampio spettro di soluzioni.

Per fare tutto questo è necessaria una leadership politica che trova la sua legittimazione nell'esempio. Tutto il resto sono chiacchiere.

CASSETTA DEGLI ATTREZZI:

Autobus. Bicicletta. Integrazione bici/trasporto pubblico. Bus Rapid Transit. Riduzione del parco auto. Giornate Senz'Auto. Progettazione urbanistica senz'auto. Autonoleggio. Carpooling. Carsharing. Trasporto pubblico a chiamata. Autostop telematico. Applicazione delle regole. Orari flessibili. Trasporto pubblico gratuito. Internalizzazione dei costi. Guida ecologica. Parcheggi ecologici. Autostop. Strategie per l'alta occupazione dei veicoli. Sistemi di tariffazione integrata. Taxi condiviso. Uso del territorio. Leadership sull'esempio. Tranvie leggere. MiniBus. Utilizzo promiscuo. Strategie multimodali. HUBs della nuova mobilità. Bike sharing. Spazi pubblici. Car Pooling. Architettura stradale. Riduzioni di carreggiata. Pedaggi stradali. Progetti scolastici. Servizi navetta. Strategie per veicoli con solo conducente. Riduzione della velocità. Codici della strada. Street reclaiming. Politica fiscale. Taxi. Telelavoro. Traffic Calming. Precedenza al trasporto pubblico. Progettazione per tutti. Intercettazione delle rendite. Vado a scuola a piedi. Pedoni.

“La passione è una gran cosa; un adeguato sostegno finanziario la rende disponibile per molto tempo”

- Da un lettore in Canada

le risorse

Il bilancio

Grazie alle tecnologie open source, ai contributi volontari provenienti da tutto il mondo e che stanno cominciando ad arrivare anche dall'Italia, il contenimento rigoroso delle spese generali, siamo in grado di pubblicare quotidianamente il blog con un budget molto modesto (circa 6mila euro al mese).

Abbonamento. La rivista è disponibile gratuitamente a chiunque sia interessato ai temi della sostenibilità. Per coloro disposti a dare un sostegno è prevista la possibilità di un contributo volontario.

No alla pubblicità. Non crediamo che la pubblicità si adatti allo spirito del nostro sforzo.

Provenienza dei contenuti. I post di Nuova Mobilità sono il risultato dello sforzo volontario di più di un migliaio di professionisti e attivisti che vivono e lavorano in diverse città di tutti i continenti.

Partenariati istituzionali e sponsor. Agenzie ed istituzioni possono contribuire a tenere in vita Nuova Mobilità con importi modesti che andranno anche a finanziare seminari, eventi, la produzione di contenuti multimediali, progetti congiunti:

- Le Amministrazioni Comunali, che sono i nostri partner più naturali;
- Enti pubblici ed associazioni che possono aiutarci ad ampliare la distribuzione e ad aumentare il numero di collaborazioni in Italia;
- Compagnie di trasporto e gruppi di interesse che stanno cercando nuove modalità di servire il proprio territorio;
- Gruppi privati impegnati in progetti di mobilità sostenibile.

Fondazioni. Il nostro lavoro è in linea con quello sostenuto da molte fondazioni. Se le vostre preoccupazioni sono il clima, le città sostenibili e l'equità sociale, per favore contattateci –

foundations@worldstreets.org

Donazioni individuali. Individui, amici e famiglie che sono pronte a sentirsi parte della soluzione.

contribute@worldstreets.org

Nessuno ha il monopolio della Vecchia Moibiltà

India



S. Africa



Australia



Spagna



USA



“Finalmente in Italia un blog per promuovere un modello di mobilità alternativa, con uno sguardo rivolto al futuro e costantemente aggiornato sulle migliori pratiche internazionali.”

- Una lettrice di Roma

info

CHI HA PRESO UNA COPIA DI NUOVA MOBILITA' QUESTA MATTINA?



I visitatori italiani di Nuova Mobilità, 2 dicembre 2009

PER LA VOSTRA COPIA GRATUITA
www.nuovamobilita.org

PER SCRIVERE A L'EDITORE
editore@nuovamobilita.org

PER INVIARE UN ARTICOLO
Cliccare [qui](#) per le linee guida

CONTATTI

Nuova Mobilità:
editore@nuovamobilita.org
Skype: nuova.mobilita

World Streets:
+331 4326 1323
editor@worldstreets.org
Skype: newmobility



Nuova Mobilità

