



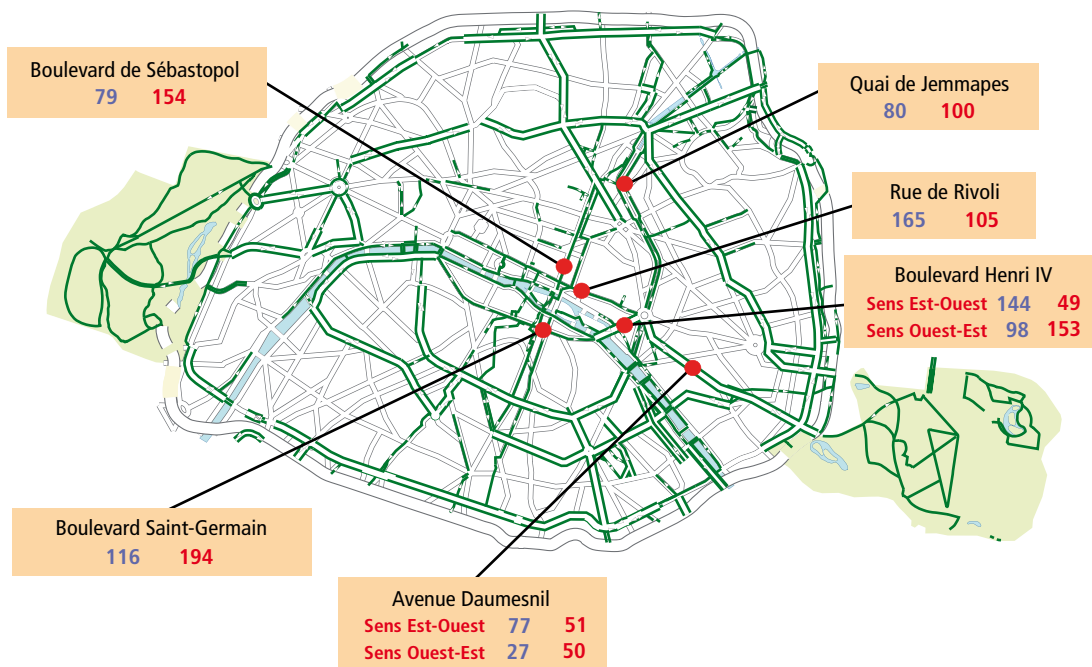
# Les déplacements à vélo

## Aménagements cyclables et leur fréquentation

Source : Mairie de Paris,  
Direction de la Voirie  
et des Déplacements

Nombre de cyclistes  
entre 8h30 et 9h30  
Nombre de cyclistes  
entre 17h30 et 18h30  
(moyenne horaire  
sur l'année 2006)

### Comptages réalisés sur les sites aménagés



### Aménagements cyclables réalisés en 2006

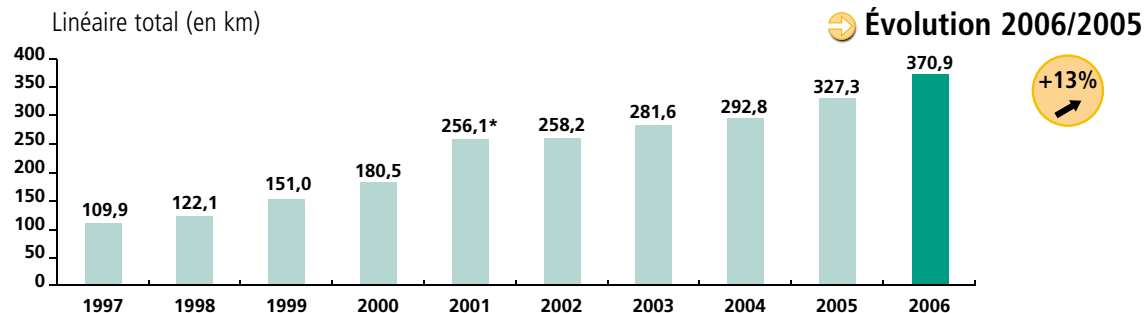
Nouveaux aménagements : 43,6 km  
Aménagements repris ou modifiés : 22,4 km\*

#### Linéaire d'aménagements par type

Type d'aménagement	Longueur créée	Longueur reprise
Bandes cyclables	2,2 km	0,1 km
Contresens	1,3 km	
Couloirs bus ouverts aux vélos	5,6 km	2,6 km
Pistes en site propre	27,9 km	19,7 km
Divers	6,6 km	
<b>Total</b>	<b>43,6 km</b>	<b>22,4 km*</b>

\* Il s'agit essentiellement de pistes unidirectionnelles sur trottoir le long du Tramway T3.

### Évolution annuelle du linéaire d'aménagements cyclables depuis 1997



\* arrêté du 12 janvier 2001, ouvrant les couloirs bus aux vélos

auxquels s'ajoutent :

Anneaux de vitesse	8,2 km
Passerelles et ouvrages d'art	0,8 km
Pistes cyclotouristiques dans les bois	23,2 km
Pistes le long des canaux (hors Paris)	51,6 km



**Arrêté préfectoral du 12 janvier 2001 :**  
(n° 01-15042) portant autorisation aux  
cycles à deux roues d'utiliser les voies de  
circulation réservées à certains véhicules.

## Indice d'évolution du nombre de vélos



Indice établi à partir de comptages réalisés sur un échantillon de 6 sites (bd de Sébastopol, bd Saint-Germain, rue de Rivoli, bd Henri IV, av. Daumesnil, quai de Jemmapes), un mardi sur deux, pendant les périodes horaires : 8h30-9h30 et 17h30-18h30.

Source : Météo France

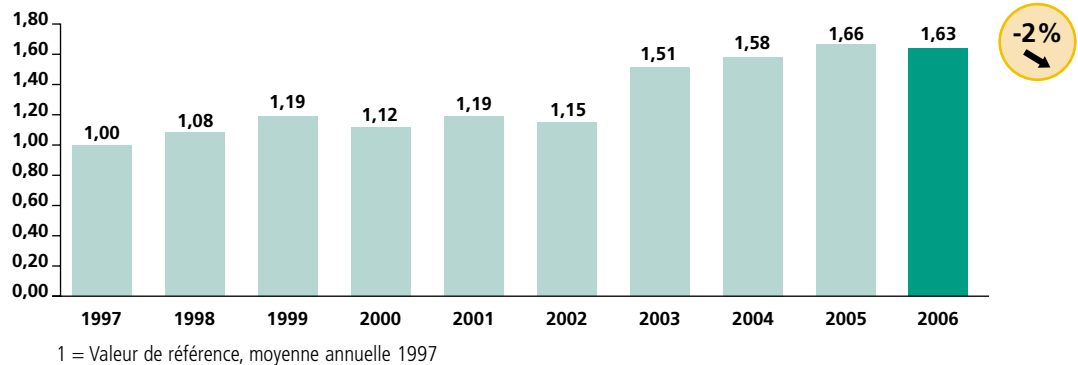
Moyenne annuelle

## Évolution du nombre de vélos

Enquête réalisée le mardi 17 octobre 2006 entre 8h00 et 20h00 sur un échantillon de 38 sites (les 6 points de l'indice et 32 points de Paris)

### Indice d'évolution annuel du nombre de vélos entre 1997 et 2006

Évolution 2006/2005



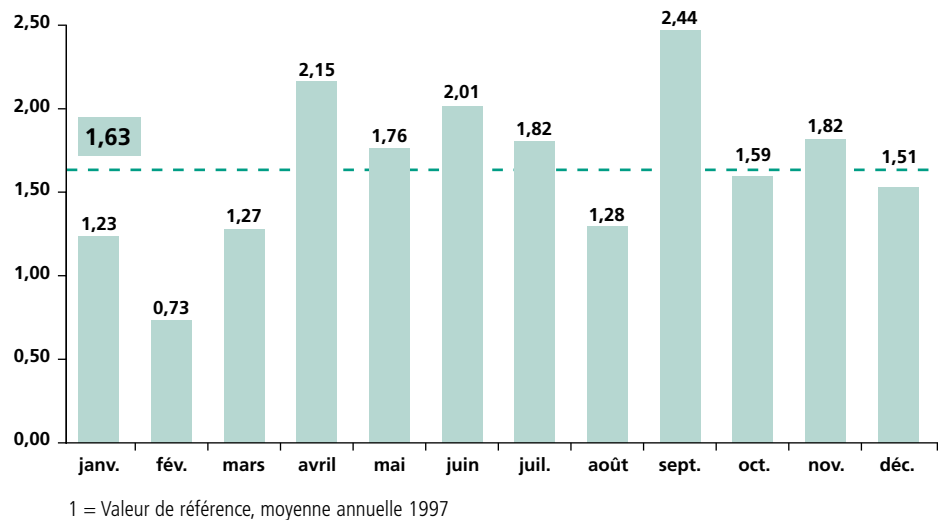
**Tendances :** Très légère baisse par rapport à 2005 du nombre de vélos sur les sites suivis qui s'explique par des conditions météorologiques moins favorables en 2006, notamment durant le mois de février. Hausse de +46% par rapport à début 2001.

L'année 2006 a connu un niveau et une durée de précipitations supérieurs à ceux mesurés en 2005.

Températures : 12,7°C en 2006, 12,8°C en 2005.

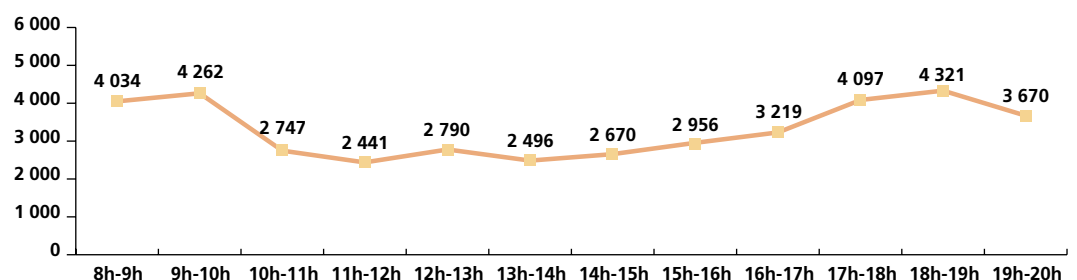
Précipitations : 634 mm durant 677 heures en 2006, 448 mm durant 625 heures en 2005.

### Indice d'évolution mensuel du nombre de vélos pour l'année 2006



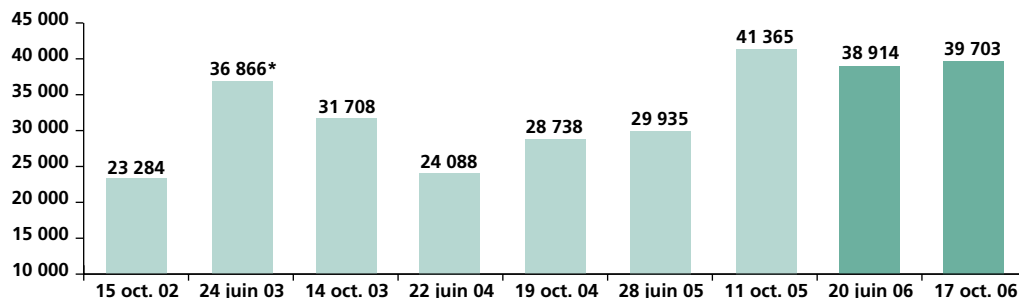
En 2006, la fréquentation des aménagements est maximale en avril et septembre et minimale en février.

### Nombre de vélos au cours d'une journée en semaine



Le nombre de vélos au cours d'une journée est maximal le matin entre 8 heures et 10 heures et le soir entre 17 heures et 19 heures.

## ➔ Évolution journalière du nombre de vélos depuis 2002 entre 8h et 20h



\* Juin 2003 : nombreux mouvements sociaux dans les transports en commun.



**Tendances :** Sur l'ensemble des enquêtes réalisées, en dehors de celle du mois d'octobre 2005 qui bénéficiait de conditions météorologiques exceptionnelles, le nombre de vélos recensés au cours des enquêtes de juin 2006 et octobre 2006 est le plus élevé.

## Services offerts aux cyclistes

Source : Mairie de Paris,  
Direction de la Voirie  
et des Déplacements

### ➔ Parcs concédés (en 2006)

Nombre de parcs proposant la location de vélos	<b>12</b>
Nombre de parcs proposant un abonnement vélos*	<b>9</b>
Emplacements de stationnement pour les vélos répartis dans	<b>158</b> 11 parcs **

\* D'après les dispositions contractuelles

\*\* Source SAEMES

## Opération ponctuelle

### ➔ Mise à disposition de vélos

Lors de l'opération « Nuit Blanche » du 7 octobre 2006, 2 000 vélos ont été mis à la disposition du public en 4 points : Maison Roue Libre Les Halles, Champs-Élysées-Clémenceau, parc de Bercy et la Halle Pajol. Au total, 1 609 vélos ont été empruntés.

## Infractions

Source :  
Préfecture de Police

### ➔ Nombres d'infractions (procès verbaux) relevées

### ➔ Évolution 2006/2005

<b>pour circulation</b> dans les voies cyclables*	<b>1 464</b>	<b>+7%</b> ↗
<b>pour stationnement</b> dans les voies cyclables	<b>18 155</b>	<b>-34%</b> ↘
<b>pour circulation non conforme</b> par les cyclistes	<b>3 861</b>	<b>+13%</b> ↗

\*Concernant essentiellement les deux-roues motorisés